



2х-ходовой фланцевый РАЗГРУЖЕННЫЙ седельный клапан PN16 DN40...150

Для регулирования потоков тепло- и холодоносителя

Применение

- водяные контуры в установках подготовки воздуха;
- водяные и паровые контуры в отопительных установках.

Принцип работы

Седельный клапан приводится в действие электроприводом линейного действия. Электропривод управляется стандартным аналоговым сигналом или по 3х-точечной схеме и передвигает конус клапана - рабочий элемент - в положение, соответствующее управляющему сигналу.

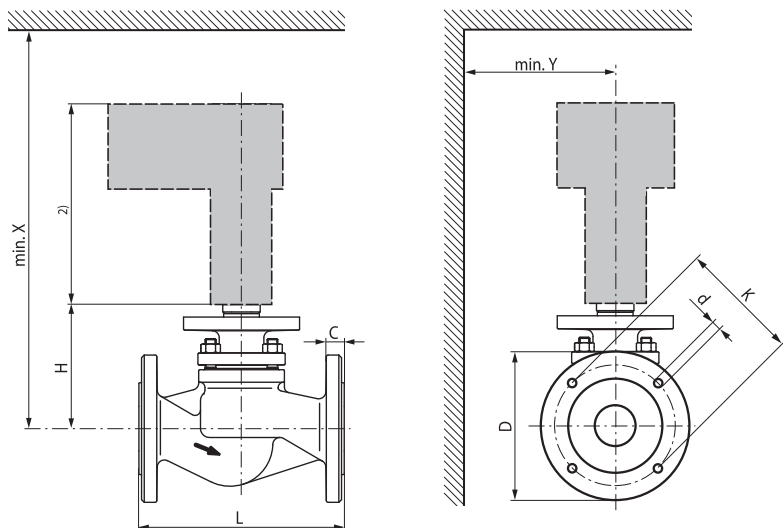
Особенности изделия

- равнопроцентная характеристика изменения потока, обеспеченная профилем конуса клапана;
- возможность ручного управления, используя шестигранный ключ для поворота привода.

| Технические данные | Н6...SP |
|-----------------------|--|
| Рабочая среда | Холодная или горячая вода, пар, вода с антифризом ≤50 % от объема. |
| Температура среды | +5° С ... +150° С |
| Условное давление Ps | 1600 кПа при средней температуре 120 °С 1400 кПа при средней температуре 150 °С |
| Характеристика потока | Участок А-АВ: равнопроцентная |
| Величина утечки | Регулирующий канал А-АВ, класс утечки III |
| Трубное подсоединение | Фланцы |
| Шток | См. «Обзор типов» |
| Точка закрытия | Внизу (▼) |
| Положение установки | Вертикально или горизонтально |
| Тех. обслуживание | Не требуется |
| Материалы: | |
| Тело клапана | чугун GG 25 |
| Конус клапана | Нержавеющая сталь |
| Шток клапана | Нержавеющая сталь |
| Седло клапана | Нержавеющая сталь |
| Уплотнение штока | PTFE |

Обзор типов

| Тип | kvs [м³/час] | DN [мм] | Шток [мм] | Sv |
|----------------|-----------------|------------|--------------|------|
| H640SP | 25 | 40 | 15 | >100 |
| H650SP | 40 | 50 | 15 | >100 |
| H664SP | 58 | 65 | 18 | >100 |
| H679SP | 90 | 80 | 18 | >100 |
| H6100SP | 145 | 100 | 30 | >100 |
| H6125SP | 220 | 125 | 40 | >100 |
| H6150SP | 320 | 150 | 40 | >100 |



- Клапан разработан для использования в системах отопления, вентиляции и кондиционирования и не применяется в областях, выходящих за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может устанавливаться только обученным персоналом. В процессе установки должны быть учтены все рекомендации завода-изготовителя.
- Клапан не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы потребителем.
- Недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.
- При расчете потока в регулирующем или конечном управляющем элементе должны учитываться принятые правила и нормы.

Комбинацию клапан / электропривод см. на стр. 63

| DN [мм] | L [мм] | H [мм] | D [мм] | C [мм] | K [мм] | d [мм] | X ₍₁₎ [мм] | Y ₍₁₎ [мм] | Вес [кг] |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| 40 | 200 | 136 | 150 | 18 | 110 | 4×18 | 550 | 100 | 9,0 |
| 50 | 230 | 142 | 165 | 20 | 125 | 4×18 | 560 | 100 | 11,9 |
| 65 | 290 | 155 | 185 | 20 | 145 | 4×18 | 570 | 100 | 17,1 |
| 80 | 310 | 173 | 200 | 22 | 160 | 8×18 | 590 | 150 | 22,9 |
| 100 | 350 | 193 | 220 | 24 | 180 | 8×18 | 740 | 150 | 33,5 |
| 125 | 400 | 245 | 250 | 26 | 210 | 8×18 | 790 | 150 | 46,9 |
| 150 | 480 | 306 | 285 | 26 | 240 | 8×22 | 850 | 150 | 64,6 |

1) Минимальное расстояние от центра клапана
2) Размеры привода можно узнать в технических данных самого привода

Направление потока, указанное на клапане, должно быть соблюдено. В противном случае клапан может быть поврежден.

